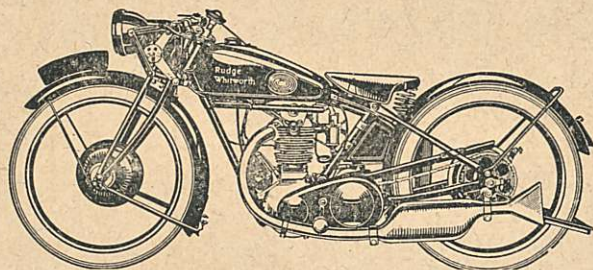


# TUKKU HINTALUETTELO



O.Y. A. F. AALTONEN A.B.

*POLKUPYÖRÄLIIKE*

TURKU .. HUMALISTONKATU 10

SÄHKÖOSOITE  
AALTOYHTIÖ



Puhelimet: Myymälä 1988  
Konttori 1437





*Turussa huhtikuulla 1929.*

*S. H. T.*

*Pyydämme täten saada lähettää Teille tukkuhintaluettelon varastossamme oleville ensiluokkaisille polkupyörätarpeille, toivoen tämän perusteella voivanne arv. tilauksenne meille osoittaa.*

*Hintamme ovat: 30 pv. netto ilman sitoumusta.*

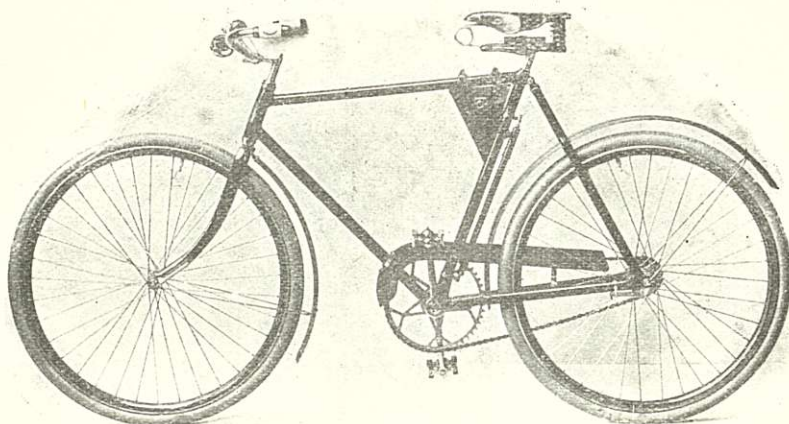
*Siis tarvitessanne alaamme kuuluvia tavaroita pyydämme hyvánt. tilauksenne meille lähettämään ja olemme aina valmiit Teitä nopeasti ja täsmällisesti palvelemaan.*

*Kunnioituksella*

*O.Y. A. F. AALTONEN A.B.*



„KISA“ on kevein ja siroin maantiepolkupyörä Suomessa.



„Victoria Werke“ miesten pyörä.

*Kehys:* „Victoria Werke“ nimellä alkup., korkeus 22"

*Rummut:* New Departure tai Rotax

*Ohjatanko:* ruotsalainen, nikkelöity, eteenpäin taivutetulla emäputkella

*Kädensijat:* ruotsalaiset ruuvikiinnikkeellä tai sellul. helalla

*Satula:* 5 viet. tai pumppusatula, nikkelöidyillä jousilla

*Polkimet:* Englantil. Prampton tai Union

*Ketju:* Englantil. The Goventry, puoliniklattu

*Ketjusuoja:* Pallas marmoroitu

*Puolat:* Nikkelöidyt, ruostevapaat 2 m/m

*Vanteet:* Teräksiset 2 kert. tai Gemla puuvanne alumiinilla

*Kumirenkaat:* Michelin tai Dunlop

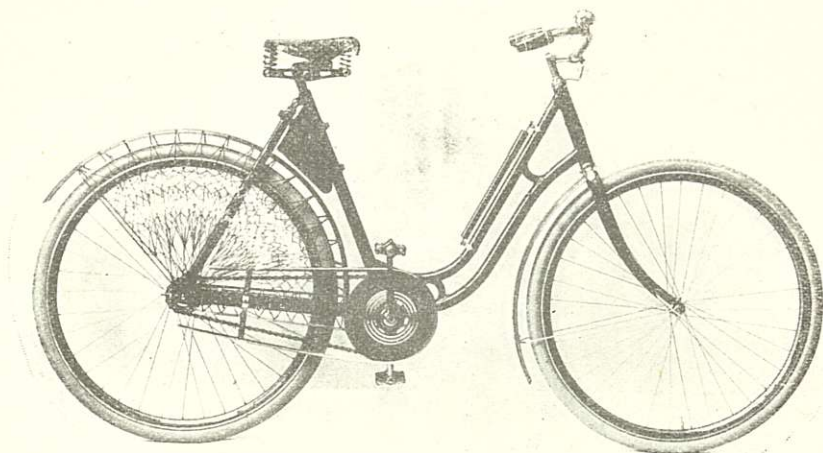
*Likasuojat:* Ulkolaiset puiset tai teräksiset

*Lisätarpeet:* Pumppu, kello, työvälinelaukku tarpeineen y.m.

*Hinta* miesten pyörästä ..... Smk 925:— kpl.

„ naisten „ ..... „ 975:— „

„KISA on kevein ja siroin maantiepolkupyörä Suomessa.



„Bismark Extra“ pyörä

*Kehys:* Bismark kuulalaakerikeskusosalla (keventää ajoa noin 50 %)

*Rummut:* New Departure tai Rotax

*Ohjatanko:* Ruotsalainen, nikkelöity, eteenpäin taivutetulla emäputkella

*Kädensijat:* Ruotsalaiset, ruuvikiinnikkeellä tai sellul. helalla

*Satula:* 5 viet. tai pumppusatula, nikkelöidyillä jousilla

*Polkimet:* Englantil. Pramton tai Union

*Ketju:* Englantil. The Gwentry, puoliniklattu

*Ketjusuoja:* Pallas marmoroitu

*Puolat:* Nikkelöidyt, ruostevapaat 2 m/m

*Vanteet:* Teräksiset 2 kert. tai Gemla puuvanteet alumiinilla

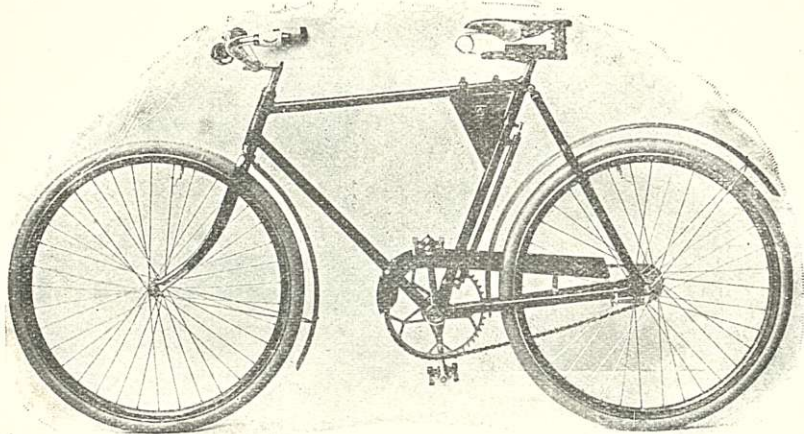
*Kumirenkaat:* Michelin tai Dunlop

*Likasuojat:* Ulkolaiset puiset tai teräksiset

*Lisätarpeet:* Pumppu, kello, työvälinelaukku tarpeineen

<i>Hinta</i> miesten pyörästä .....	<i>Smk</i> 925: — kpl.
„ naisten „ .....	„ 975: — „

„KISA“ on kevein ja siroin maantiepolkupyörä Suomessa.



„Ruotsalainen“ miesten pyörä

*Kehys:* Ruotsalainen Fauber keskusosalla 1" putkesta

*Rummut:* New Departure tai Rotax

*Ohjatanko:* Ruotsalainen, nikkelöity, eteenpäin taivutetulla emäputkella

*Kädensijat:* Ruotsalaiset, ruuvikiinnikkeellä tai sellul. helalla

*Satula:* 5 viet. tai pumppusatula, nikkelöidyillä jousilla

*Polkimet:* Englantil. Prampton tai Union

*Ketju:* Englantil. The Goventry, puoliniklattu

*Ketjusuoja:* Pallas marmoroitu

*Puolat:* Nikkelöidyt ruostevapaat 2 m/m

*Vanteet:* Teräksiset 2 kert. tai Gemla puuvanteet alumiinilla

*Kumirenkaat:* Michelin tai Dunlop

*Likasuojat:* Uikolaiset puiset tai teräksiset

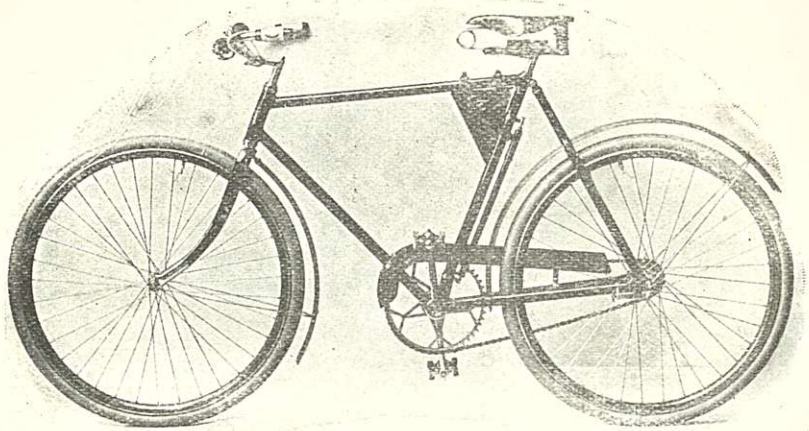
*Lisätarpeet:* Pumppu, kello, työvälinelaukku tarpeineen y.m.

*Hinta* miesten pyörästä ..... Smk 925:— kpl.

„ naisten „ ..... „ 975:— „



„KISA“ on kevein ja siroin maantiepolkupyörä Suomessa.



„V. K. C.“ miesten pyörä

*Kehys:* Tunnettu V.K.C. tehtaan valmiste, merkki rungon pystyputkessa

*Rummut:* *New Departure* tai *Rotax*

*Ohjatanko:* Ruostevapaa, nikkelöity, eteenpäin taivutetulla emäputkella

*Kädensijat:* Selluloidiset, nikkelöidyillä helalla tai kumiset

*Satula:* Pumppusatula nikkelöidyillä jousilla

*Polkimet:* Union 4:llä kumilla

*Ketju:* Englantil. *The Goventry*, puoliniklattu

*Ketjusuoja:* Pallas marmoroitu

*Puolat:* Nikkelöidyt ruostevapaat 2 m/m

*Vanteet:* Teräksiset 2 kert. tai Gemla puuvanteet alumiinilla

*Kumirenkaat:* Michelin

*Likasuojat:* Ulkolaiset puiset tai teräksiset

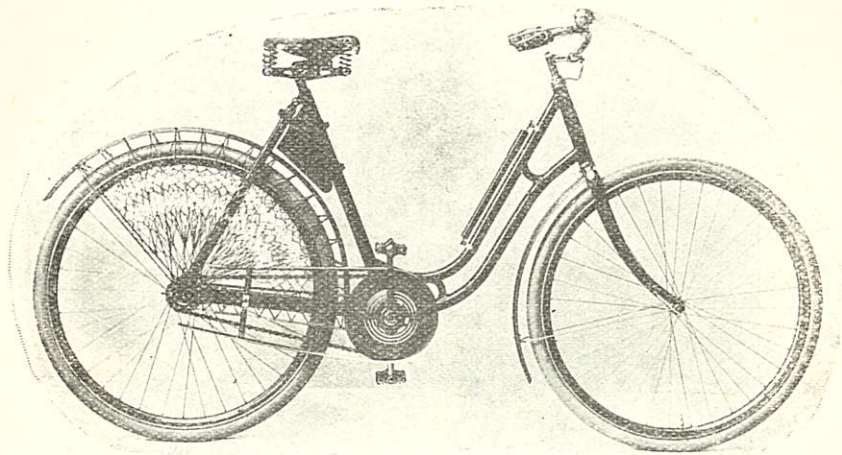
*Lisätarpeet:* Pumppu, kello, työvälinelaukku y.m.

*Hinta* miesten pyörästä ..... Smk 800: — kpl.

„ naisten „ ..... „ 850: — „



„KISA“ on kevein ja siroin maantiepolkupyörä Suomessa.



„Ruotsalaismallinen“ pyörä

*Kehys:* Saksalainen, ruotsalaisesta putkesta valmistettu, hieno malli

*Rummut:* New Departure tai Rotax

*Ohjatanko:* Ruostevapaa, nikkelöity, eteenpäin taivutetulla emäputkella

*Kädensijat:* Selluloidiset nikkelöidyllä helalla tai kumiset

*Satula:* Pumppusatula nikkelöidyllä jousilla

*Polkimet:* Union 4:llä kumilla

*Ketju:* Eglantil. The Goventry, puoliniklattu

*Ketjusuoja:* Pallas marmcroitu

*Puolat:* Nikkelöidyt ruostevapaat 2 m/m

*Vanteet:* Teräksiset 2 kert. tai Gemla puuvanteet alumiinilla

*Kumirenkaat:* Michelin

*Likasuojat:* Ulkolaiset puiset tai teräksiset

*Lisätarpeet:* Pumppu, kello, työvälinelaukku y.m.

*Hinta* miesten pyörästä ..... Smk 775: — kpl.

„ naisten „ ..... „ 825: — „



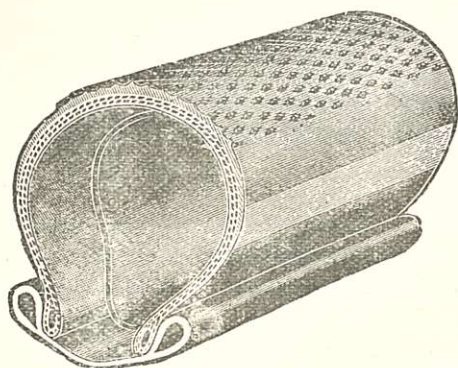
*Bismark-kilpailupolkupyörä*

Pyörät ovat varustettuja Bismark-tehtaan kuulalaakeri-keskusosalla sekä etu- ja takarummuilla, mitkä seikat vaikuttavat sen, että tämän pyörän ajo tulee 50 % keveämmäksi kuin minkään muun kilpailupyörän.

*Lasten polkupyöriä* eri suuruuksia tytöille sekä pojille.

*Pakettipolkupyöriä* eri laatuksia.

Yllämainituille polkupyörille hinnat pyydettyäessä.



### Ulkorenkaita.

Michelin (Dunlop järjestelmä)

28×1 1/4" ja	Smk
28×1 3/8".....	30: — kpl.
28×1 1/2" ja	
28×1 5/8".....	30: — "

Michelin (Continental järjestelmä) 28×1 1/2" ja

28×1 5/8".....	35: — "
----------------	---------

Dunlop (Dunlop järjestelmä) 28×1 1/2" ja 28×1 5/8".....	46: — "
Nokia (Dunlop järjestelmä) 28×1 1/2" ja 28×1 5/8".....	35: — "
Hutchinson ranskalaisia (Dunlop järjestelmä) 28×1 5/8" ..	30: — "
Dania (Dunlop järjestelmä) 28×1 5/8".....	28: — "
Moseley (Continental järjestelmä) 28×2".....	130: — "
Moseley moottoripyöriin eri suuruuksia .....	
Dunlop " " " .....	

### Sisärenkaita.

Michelin punaisia 28×1 1/2" ja 1 5/8" .....	16: — "
Moseley punaisia 28×1 1/2" ja 1 5/8" .....	16: — "
Hutchinson ranskalaisia, punaisia 28×1 5/8" .....	15: — "
Saksalaisia punaisia erittäin hyviä 28×1 5/8" .....	12: — "
Moseley punainen 28×2" .....	35: — "
Moseley moottoripyöriin kaikkia suuruuksia .....	
Dunlop " " " .....	

### Vanteita.

Ruotsalaisia Gemla alumiinivahvikkeella 28×1 1/2" ja 28×1 5/8" eri värejä .....	41: — kpl.
---	------------

### Teräsvanteita,

Vestvood mallia väri S. 6 28×1 1/2" ja 28×1 5/8" ..	18: 50 "
" " " " 8 28×1 1/2" " 28×1 5/8" ..	18: 50 "
" " " " 15 28×1 1/2" " 28×1 5/8" ..	18: 50 "
" " " Hermes 28×1 5/8" .....	18: 50 "
" " 2 kertaisia S. 6 28×1 5/8" .....	31: — "
" " " S. 8 28×1 5/8" .....	31: — "



	Smk
Vestvood mallia 2-kertaisia S. 15 28×1 5/8".....	31: — „
” ” ” Hermes 28×1 5/8".....	31: — „
Continental „ väri S. 6 28×1 5/8".....	25: — „
Moottoripyöriin kaikkia kokoja.	
Vannenuhoja, pyöreitä, nahkajatkoiset, 28" vanteisiin	1: 10 „
Vannepriikkoja alumiinivanteisiin .....	8: — 0/00

### Puolat.

Hienosti nikkelöidyt, 2 m/m seuraavia pituuksia 295	
298 300 302 305 m/m 1/2" nippeleillä .....	16: — 0/0
295 298 300 302 305 m/m 1" nippeleillä.....	18: — 0/0
295 298 300 302 305 „ ruostumattomat 1/2" nippel.	20: — 0/0
Moottoripyöriin 220 230 240 250 260 270 295 m/m	
emaljoituja 3 m/m vahvoja .....	—: 80 kpl.

### Pumput.

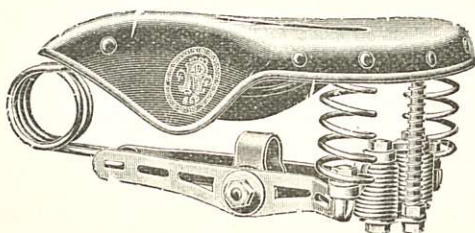
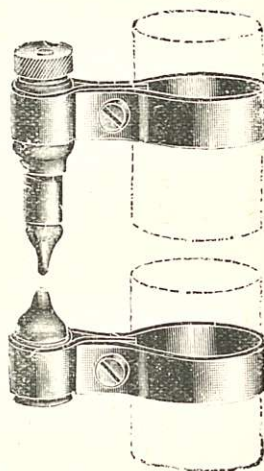
Messinkiset, nikkelöidyt, 15×3/4" .....	8: — „
” ” ” 15×7/8" .....	8: 50 „
Teräksiset „ 15×3/4" puu kädentilalla ja	
patenttiletkulla.....	8: — „
Moottoripyöränpumppu selluloidi päällyksellä sisällä	
messinkiputki, 19×1 .....	30: — „

### Pumpun pitimet.

Nikkelöidyt, erikoislaatua, 1",	
1 1/16" ja 1 1/8" .....	2: 75 par.
Nikkelöidyt, erittäin hyvät 1 1/16"	1: 25 „

### Pumpun letkuja.

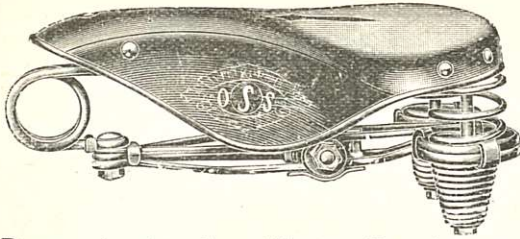
Englantilaiset, teräspäällyksellä	3: — kpl.
letkua, punaista rullassa .....	4: — mtr.



### Satulia.

Hammock mallia, nik-  
lattu, yksinkert. sil-  
tajousella, miesten  
ja naisten ..... 33: — kpl.

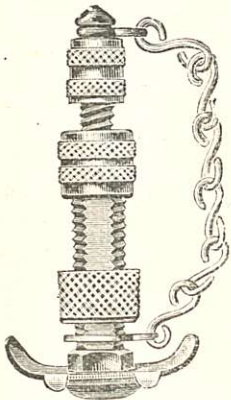




Pumppujousisatula, nikl jousilla. Kaksinkertainen siltajousi, erittäin hieno, Smk  
miest, naisten 47: — kpl.

Pumppujousisatula, nikl. jousilla. Levysivuosilla (saimoin kuin 5 v.) miesten ja naisten .....	51: — kpl.
5 vieterinen, nikl. jousilla, erittäin vahva, miesten ja naisten .....	53: — „
Satulan etukierrukkavieteri .....	5: — „
„ siltajousi, yksinkertainen niklattu .....	3: 25 „
„ takaspiraali, niklattu .....	2: 25 „
„ lukkoja, täydellisiä niklattuja .....	5: 50 „
„ lukon kirist. ruuvi 2:lla mutterilla .....	2: — „
„ ruuvia mutterilla .....	—: 40 „
„ mutteria .....	—: 30 „
„ nahan kiristys ruuvia .....	—: 40 „
„ nahan niittä niklattuja .....	—: 10 „
Satulan peitteitä, topattuja hyvin sopivia .....	8: 50 „
„ „ ilman toppausta .....	7: 50 „

### Venttiilejä ja osia.

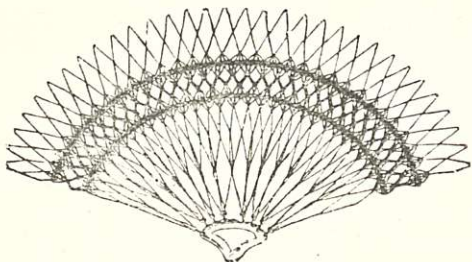


Dunlop täydellinen .....	3: — „
Amerikkalainen, täydellinen ....	2: — „
Dunlop hattuketjulla, niklattu ...	—: 25 „
„ tulppa .....	—: 40 „
„ tulpan kiristysmutteri ....	—: 30 „
„ kotelo .....	2: — „
„ kotelon alimutteri .....	—: 20 „

### Venttiilikumia.

Vaaleata engl. parasta laatua ....	1: 25 mtr.
„ „ „ „ .....	190: — kg.

Öljykannuja, nikkelöityjä, pyör. ....	1: 25 kpl.
Öljykuppeja, eturumpuun ja keskiöön .....	—: 50 „
Öljyä pulloissa .....	1: 50 pullo

**Suojusverkkoja.**

Yksinkertaisia, ilman	Smk
helmiä .....	7: — par.
Kiiltolangasta kahdel-	
la helmirivillä ....	9: — „
Erikoislaatua, käsin-	
kudottua kahdella	
helmirivillä .....	14: 50 „

*Kolmioita, niklattuja* ..... —: 50 par.

**Ketjuja.**

Engl. The Goventry	$1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " .....	21: 50 kpl.
" " "	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " .....	21: 50 „
" " "	$1\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " .....	22: 50 „
Union ketjuja	$1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " .....	14: — „
" " "	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " .....	13: 50 „
Engl. The Goventry	$1\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " .....	85: — mtr.
" " "	$1\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " .....	85: — „
" " "	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " .....	90: — „

**Ketjulukkoja.**

The Goventry, engl.	$1\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " .....	5: — kpl.
" " "	$1\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " .....	5: — „
" " "	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ " .....	5: — „
" " "	$\frac{5}{8} \times \frac{5}{16}$ " .....	5: — „

*Ketjuruuvia, sinistettyjä* ..... —: 15 „

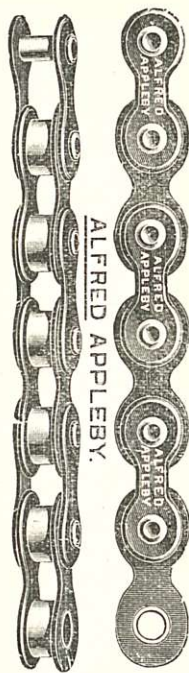
*Ketjun kiristäjiä, niklattuja* ..... —: 60 „

**Ketjusuoja.**

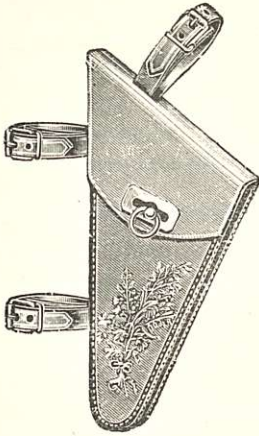
Miesten peltinen, mustaksi emaljoitu,		
kultajuovilla .....	7: 50 „	
Miesten peltinen, marmoroitu erivär.	8: 50 „	
" selluloidia, emalj. kehyksellä	12: 50 „	
Naisten peltinen, mustaksi emaljoitu, kultajuovilla ..	14: — kpl.	
" 2:lla selluloidi ikkunalla .....	19: 50 „	
" selluloidinen, kehys mustaksi emaljoitu ....	24: — „	

**Ketjurattaita.**

Ruotsalaisia niklattuja, Rotax, Eadie ja N.D. rumpui-		
hin $1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " 16, 18, 20 ja 22 hampaisia .....	7: 50 „	
$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " 16, 17 ja 18 hampaisia .....	7: 50 „	
<i>Ketjupyöriä</i> Fauber keskiöön, $1\frac{1}{2}$ " jaolla, niklattuja	25: — „	





**Laukkuja.**

Miesten ja naisten .....	17: — kpl.
Ruotsalainen malli .....	20: — „

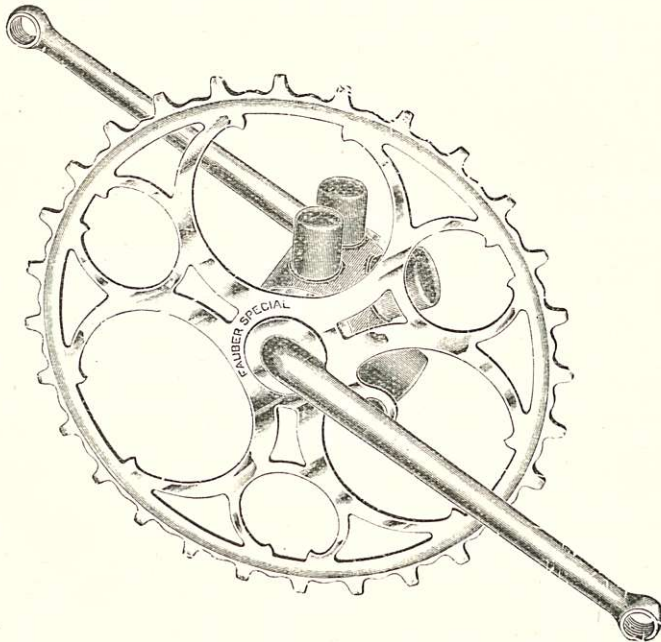
*Laukun lukot ja hihnät.*

Lukot nikkelöidyt, renkaalla ..	— : 75 par.
Riippulukot, pienet, tavalliset	1: 75 kpl.
Hihnät soljella .....	2: — „

<i>Nippeliavaimia</i> , mustia 2:lla uurt.	1: — „
„ nikkel. 6:lla „	2: 50 „

**Keskiöitä ja osia.**

Fauber Special, alkuperäinen ruotsalainen, täydellinen, ketjupyörällä, kuulakuppeineen ja renkaineen ..	95: — „
Victoria, alkuperäinen, täydellinen ketjupyörällä ....	115: — „



Bismark, täydellinen, ketjupyörällä, kuulakuppeineen ja renkaineen. Sopii melkein kaikkiin käytännössä oleviin runkoihin .....	75: — „
Fauber Special kampi .....	46: — „

	Smk
Fauber Special kuulakuppi oikea .....	6: — kpl.
” ” ” vasen .....	6: — ”
Victoria, kampia oikea ja vasen .....	20: — ”
” kammin kiiloja .....	—: 75 ”
” akselia .....	17: — ”
” akselin päätemutteria .....	1: 75 ”
” kuulakuppia .....	3: 50 ”
” kartioita oikea .....	2: — ”
” ” vasen .....	5: — ”
Korjaukseen akseleita kartioineen ja muttereineen, 5 laatua lajit. ....	17: — ”

### Kuulia.

Kuulat 1-kross. pakkauksissa $\frac{1}{8}$ " .....	2: 25 krossi
” ” ” $\frac{5}{32}$ " .....	3: — ”
” ” ” $\frac{3}{16}$ " .....	4: — ”
” ” ” $\frac{7}{32}$ " .....	6: — ”
” ” ” $\frac{1}{4}$ " .....	8: — ”
” ” ” $\frac{9}{32}$ " .....	9: 50 ”
” ” ” $\frac{5}{16}$ " .....	12: — ”

### Kädensijoja.

Celluloidia  $\frac{7}{8}$ " ..... 2: 75 par.

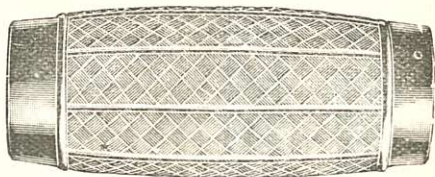
” 1" ..... 6: — ”

” nikkel. helalla  $\frac{7}{8}$ " 4: 25 ”

Ruotsalainen malli, ruuvi-  
kiinnikkeellä  $\frac{7}{8}$ " ..... 6: 25 ”

Kumisia, punaisia  $\frac{7}{8}$ " ..... 4: — ”

Moottoripyöriin kaikkia suuruuksia.



### Kumiliuosta.

„Victoria“ tölkeissä  $80 \times 20$  m/m ..... 7: 50 tus.

### Korjausrasioita.

„Victoria“ sisältää paikkaa, kumiliima y.m. rasian suu-  
ruus  $60 \times 40$  m/m ..... 2: 50 rasia

„Victoria“ rasian suuruus  $67 \times 45$  m/m ..... 3: — ”

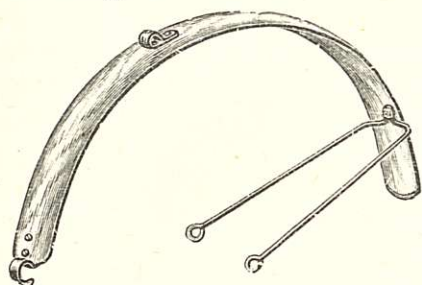
” ” ”  $82 \times 58$  ” ..... 4: — ”

**Kelloja.**

	Smk
Teräksinen, 60 m/m sileä, hienosti nikkelöity .....	3: 50 kpl.
” 55 ” ” ” ” ” .....	3: 25 ”
„Etupyöräkello“ 55 m/m kaksoissoitin, kiinnitetään etuhaarukkaan, hienosti nikkelöity .....	11: — ”

**Merkinantotorvia.**

Yksimutkainen, messink. nikkelöity koko pituus 290 m/m, pallo pitkyläinen 110 m/m pitkä .....	36: — ”
Torven kielä .....	2: 25 ”

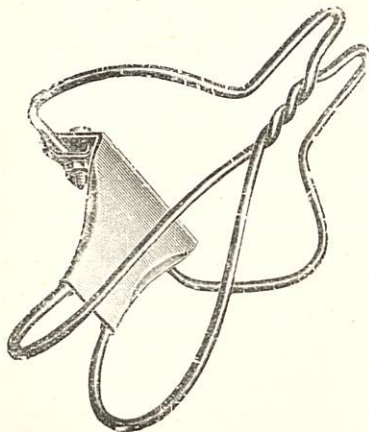
**Likasuoja.**

Puisia Forcke tehtaan, värit S.6 S.8 S.15 ja Hermes, etulikasuoja 66 cm pitkä miesten .....	11:— par.
Sm. naisten .....	13:— ”
Peltisiä likasuoja värit S.15 ja Hermes, täyd. kannatt. 19:— ”	
Sm. naisten .....	20:— ”
Likasuojan kannattajia.	
Niklattuja, 4 m/m vahvoja .....	2:50 ”

Kiinnikkeitä, sydämen muotoisia, niklattuja .....	—: 35 kpl.
Kulmikkaita pitkiä, niklattuja .....	—: 45 ”

**Ruuvia.**

Niklattuja 16, 20, 25, 32 m/m .....	—: 15 ”
” 50 m/m .....	—: 15 ”
Ohjatangon kiristykseen .....	1:— ”
Satulan tolpankirist. ....	1:— ”
Siipimutterilla .....	—: 75 ”



Varpaanpidin, kilpailup. remmeillä, nikkelöidyt ..	20:— par.
--	-----------

**Polkimia.**

Union 4:llä kumilla 1/2" ja 9/16" miesten ja naisten .....	17: 50 ”
Brampton Englantilaisia 1/2" ja 9/16", miesten ja naisten .....	26:— ”
Ueberman 1/2" ja 9/16" miesten ja naisten ....	17:— ”

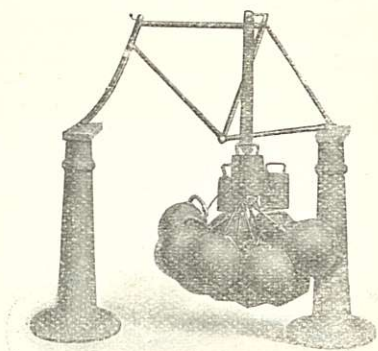


**Polkimenakselia.**

	Smk	
Täydellisiä kumipolkimiin $1\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ " .....	3: —	kpl:
„ Husqvarna polkimiin $1\frac{1}{2}$ ja $\frac{9}{16}$ " .....	3: —	„
Polkimen kartioita .....	—: 30	„
Polkimen muttereita .....	—: 20	„
Polkimen välilaattoja .....	—: 10	„
Polkimen hattuja 19, 20 ja 21 m/m .....	—: 75	„
Polkimen kumia nelikulmaisia, lyhyitä .....	—: 90	„
„ „ „ pitkiä .....	1: 60	„
Pakettitelineitä, kiinnitettävä takahaarukkaan ja rum-		
munakseliin, mustaksi lakeerattu, kahdella pidätys		
jousella .....	11: —	„
pakettiteline, kiinnitettävä rungon etuosaan. Jousella	13: 50	„
Ohjatankoja, Ruotsalaisia leveys 600 m/m .....	22: —	„
„ „ „ 550 „ .....	22: —	„
„ Ideal-tehtaan „ 600 „ ruostevapaa.	17: —	„
Etumutkia, Ruotsalaisia .....	22: —	„
„ Ideal-tehtaan, ruostevapaa .....	17: —	„
Etumutkan ruuvit, hajoituskartioineen .....	2: 50	„

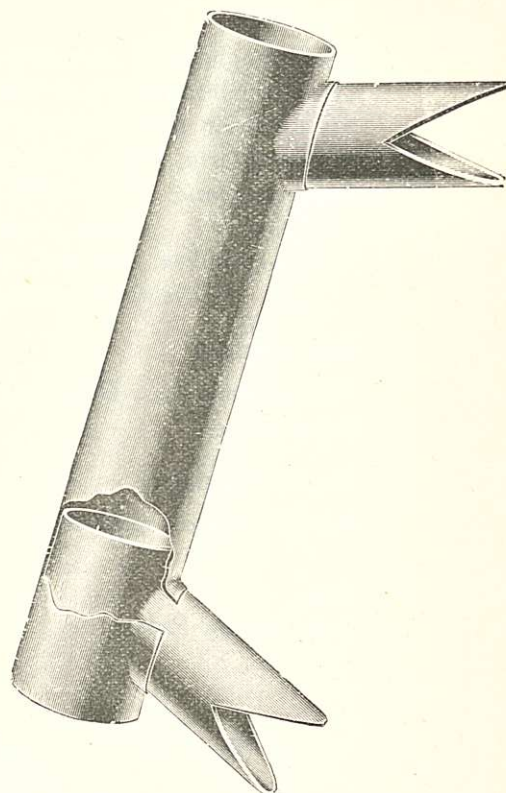
**Runkoja.**

Ruotsalaisia, Lind-	
bladin, Vabal, mies-	
ten mito keskiöllä ..	420: — kpl.
Sama, naisten ....	455: — „
Sama, miesten Fau-	
ber-Special keskiöllä	390: — „
Sama, naisten ....	440: — „
Ruotsalaisia, Ny-	
man'in, miesten, Fau-	
ber Special keskiöllä	420: — „



Ruotsalaisia, Nyman'in, naisten, Fauber Special keskiöllä	450: — kpl.
Victoria-Werken, miesten .....	410: — „
Sama naisten .....	435: — „
Bismark, Ruotsalaisesta putkesta, patenttikuulalaakeri	
keskiöllä, miesten .....	410: — „
Sama, naisten .....	435: — „

Bismark, Ruotsalaisesta putkesta ja Ruotsalainen malli kukitettuja, miesten	Smk 275: — kpl.
Sama, naisten .....	290: — „
V. K. C., kukitettuja, mies- ten .....	315: — „
Sama, naisten .....	335: — „
Radium, kukitettuja, mies- ten .....	275: — „
Sama, naisten .....	285: — „



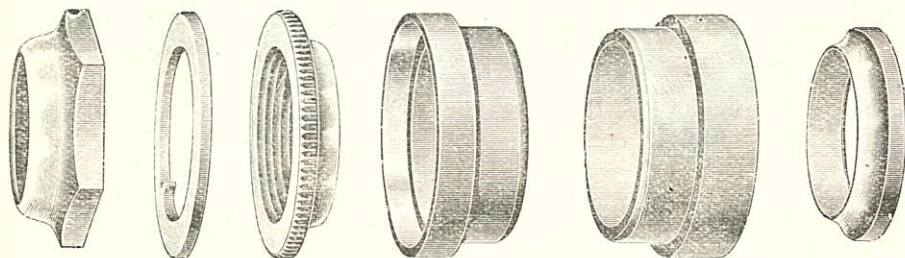
### Haarukoita.

Etuhaarukka, pyöreällä kruunulla, niklatuilla ylä ja alipäillä, Ruotsalainen malli .....	31: — „
---	---------

### Rungonosia.

Etuosia, miesten pyöriin, Victoria .....	10: — „
Etuosia, miesten pyöriin, Ruotsalaisia .....	13: — „

### Ohjauslaakeria ja osia.



Ohjauslaakeria, täydellinen ryhmä 24 kiert. ....	10: — sats.
Sama. „ „ 28 „ .....	12: — „
Pidätysmutteri .....	1: 50 kpl.
Päätymutterin laatta .....	—: 75 „
Kartio, ylimmäinen .....	2: 50 „
Kuulakuppi, ylimmäinen ja alimmainen .....	3: 25 „
Kartio, alimmainen .....	2: — „

**Avaimet**

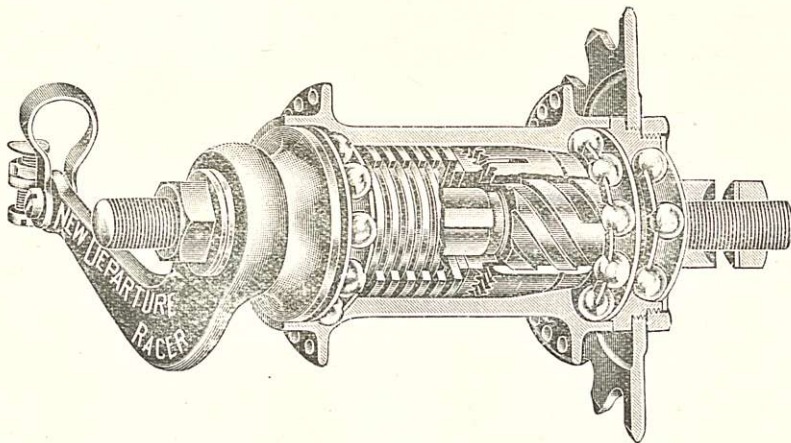
	Smk
Jakoavain hienosti nikkelöity, kumiraudalla .....	5: 50 kpl.
Levyavain nikkelöity n.s. Victoria mallia .....	2: 50 „
Sääriluuavain nikkelöity .....	2: 50 „
Matkamittaria, Haka, niklattuja 1000 km. ....	19: — „
Lahkeenpitimiä, Ela rullalla, niklattuja .....	1: — par.
„ säären ympäri, samalla polkup. lukko	2: — „
Lukkoja, Soikea, mustaksi emälöity .....	3: 25 kpl.
„ Kehyslukko takahaarukkaan kiinnitett. ....	9: — „

**Eturumpuja**

Alkuperäinen New-Departure .....	20: — „
Saksalaisia „ .....	13: — „

**Vapaarumpuja**

New-Departure, malli A .....	85: — „
„ „ CC .....	74: — „
Rotax .....	82: — „
Sulky-rumpu Rotax .....	82: — „

**Eturummun osia**

Saksalaismallisiin eturumpuihin

Akseli .....	1: — kpl.
Kartio .....	—: 75 „
Mutteri .....	—: 25 „
Täydellinen etuakseli kartioineen ja muttereineen ..	3: — „
New-Departure mallisiin eturumpuihin	
Akseli .....	1: — „



		Smk
Kartio .....		1: — kpl.
Mutteri .....		—: 25 ”
Täydellinen etuakseli kartioineen ja muttereineen ...		3: 50 ”

### Osia New-Departure Rumpuun Malli A.

Rummunhylsy .....	N:o A	1 .....	45: — kpl.
Kierreosa .....	” ”	2 .....	13: — ”
Vetohylsä .....	” ”	3 .....	7: — ”
Akseli .....	” ”	4 .....	3: 50 ”
Kansimutteri .....	” ”	5 .....	5: — ”
Kolmihaara .....	” ”	6 .....	9: 50 ”
Kartio .....	” ”	7 .....	2: — ”
Jarru .....	” ”	8 .....	11: — ”
Jarru-laatta .....	” ”	9 .....	7: — ”
Sivukappale .....	” ”	10 .....	15: — ”
Vieteri .....	” ”	12 .....	2: — ”
Mutteri .....	” ”	13 .....	—: 25 ”
Kuularengas, suurempi .....	” ”	16 .....	1: 75 ”
Ketjuratas .....	” ”	17 .....	7: 50 ”
Kuularengas, pienempi .....	” ”	20 .....	1: 25 ”

### Osia New-Departure Rumpuun Malli C.

Rummunhylsy .....	N:o C	1 .....	45: — ”
Vetokappale .....	” ”	3 .....	6: 50 ”
Jarrukappale .....	” ”	6 .....	6: 50 ”
Sivukappale .....	” ”	10 .....	15: — ”
Vieteri .....	” ”	12 .....	1: 25 ”
Kuularengas suurempi .....	” ”	16 .....	1: 50 ”
Ketjuratas .....	” ”	17 .....	7: 50 ”
Kuularengas pienempi .....	” ”	20 .....	1: 25 ”
Jarrulevy, kuparinen .....	” ”	27 .....	1: — ”
Jarrulevy teräksinen .....	” ”	28 .....	1: — ”

### Rotax Rummun osia.

Kapankuori .....	N:o	1 .....	25: — ”
Kaksoiskartio .....	”	2 .....	9: 50 ”
Jarrukartio .....	”	3 .....	13: — ”
Vetokartio .....	”	4 .....	16: 50 ”
Kuularengas kuulineen .....	”	5 .....	2: 50 ”
Akseli .....	”	6 .....	2: 75 ”

Ketjuras	N:o 7	Smk 7: 50 kpl.
Pidätysmutteri	8	2: 75 ”
Tomusuojus	9	2: 50 ”
Tomusuojus	10	2: — ”
Jarrulevyt	11	13: — ”
Tomusuojus	12	— : 75 ”
Jarrulevyn rengas	13	— : 75 ”
Akselin kartio	15	2: — ”
Kuularengas	16	2: — ”
Mutteri	17	— : 30 ”
Jarruvarsi	18	3: — ”
Jarruvarren pidin	19	1: 50 ”
Kaksoiskartion rengas	24	— : 75 ”
<i>Emalilakkaa, mustaa purkeissa</i>		2: — purkki.
<i>Takavalottajia, torpeedomallia</i>		5: — kpl.
<i>Vaseliinia, rasioissa</i>		— : 90 rasia

*Solar* lyhtyjä, messingistä  
hienosti nikkelöity, kiinnitys  
etumatkaan

54: — kpl.

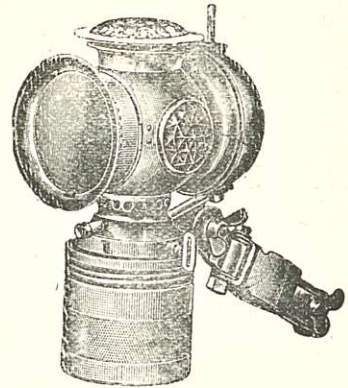
*Karpiidia*, ruotsalaista

100 kg. ast. 390: — ast.

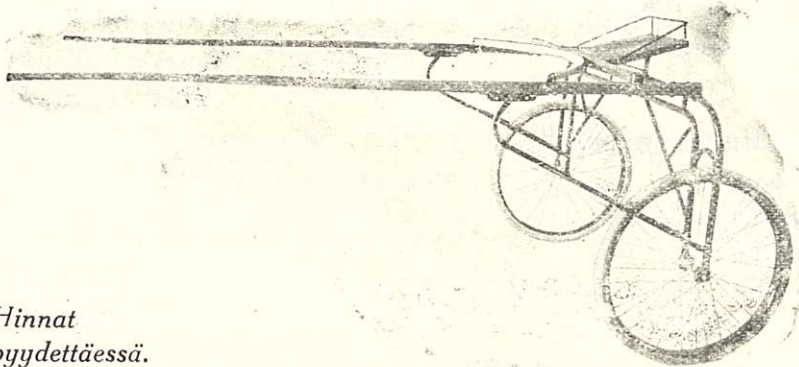
50 ” ” 200: — ”

1 ” purkki 6: — ”

1/2 ” ” 4: — ”



**Kilpa-ajorattaita** ensiluokkaista valmistetta.



*Hinnat  
pyydettyäessä.*

**Kilpa-ajorattaan pyöriä.**

Rotax rummuilla, nikkelöidyillä puolilla ja englantilaisilla Moseley renkailla koko 28×2" Smk. 600: — pari.

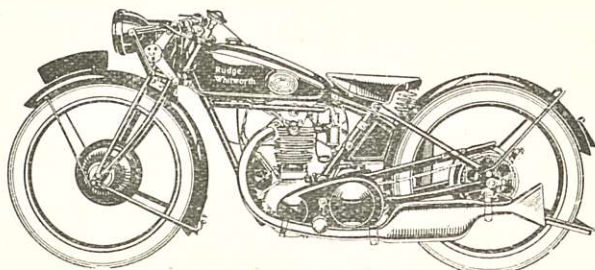
**Nahkapukimia Autoilijoille, Moottoripyöräilijöille y.m.**

	Smk	
Nahkatakkia, mustia N:o 50, 52, 54 ja 56 .....	475: —	kpl.
” ” ” 58 .....	500: —	”
” ruskeita ” 50, 52, 54 ja 56 .....	520: —	”
” ” ” 58 .....	550: —	”
” mustia ilman kaulusta N:ot 52, 54 ja 56	380: —	”
” ” ” ” ” 58 .....	400: —	”
” ruskeita ” ” ” 52, 54 ja 56	400: —	”
” ” ” ” ” 58 .....	420: —	”
Nahkaliivejä, mustia N:o 50, 52, 54 ja 56 .....	240: —	”
” ” ” 58 .....	250: —	”
” ruskeita ” 50, 52, 54 ja 56 .....	250: —	”
” ” ” 58 .....	260: —	”
Nahkahousuja, mustia ” 50, 52, 54 ja 56 .....	365: —	”
” ” ” 58 .....	380: —	”
” ruskeita ” 50, 52, 54 ja 56 .....	375: —	”
” ” ” 58 .....	390: —	”
Nahkakäsineitä, sormilla pitkällä varsilla, mustia ilman vuoria .....	90: —	par.
” sm. ruskeita .....	95: —	”
Nahkasäärystimä, parasta laatua, mustia .....	135: —	”
” ” ” ruskeita .....	145: —	”

**Urheilutarpeita,**

kuten jalkapalloja ja kumeja, piikki- ja jalkapallokenkiä, keihäitä, varsia ja teriä, kiekkoja aikuisten ja poikain, kuulia kaikkia kokoja, y.m. Hinnot pyydettyinä.



*Moottoripyöriä***Rudge-Whitwort**

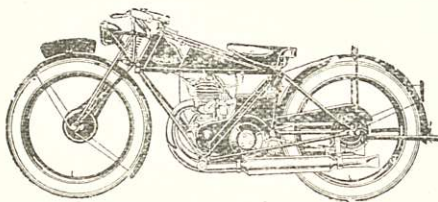
Englantilainen laatupyörä, valmistetaan seuraavia kokoja: 250 cm<sup>3</sup>, 350 cm<sup>3</sup> ja 500 cm<sup>3</sup>. Matkailu-, urheilu- ja kilpailupyöriä.

Belgialainen

**Fabrique Nationale (FN)**

Omistaa 23 mailmanennätystä, tehdas valmistaa kahta suuruutta, 350 cm<sup>3</sup> ja 500 cm<sup>3</sup>. Matkailu- ja kilpailupyöriä.

Englantilainen

**Francis-Barnett**

Kevyt ja nopea, valmistetaan 3 suuruutta, 147, 172 ja 250 cm<sup>3</sup>

===

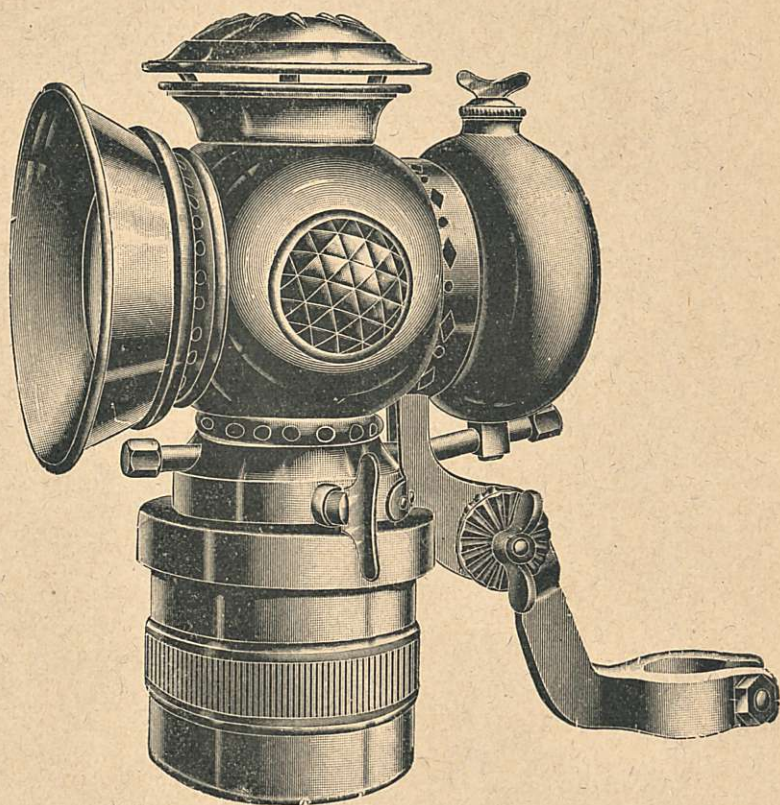
*Moottoripyöristä lähetämme selostuksia ja hintoja pyydettyessä.*











Turku 1929  
Sosialistin Kirjapaino Oy.